

## **Reglement for Brejning Lystbådehavn**

Nedenstående bestemmelser angiver individuelle ordensregler for Brejning Lystbådehavn.

Brejning Lystbådehavn er beliggende på sydsiden af Vejle Fjord umiddelbart syd for Brejning Hoved. Søområdet hørende til Brejning Lystbådehavn begrænses af havnemolerne, der fra de to molehoveder i yderhavnens nordlige del henholdsvis danner skel mod vest til Brejning Strand og mod øst til den kommunale badestrand med legeplads. Søterritoriet inkluderer kanalen mod syd. Mod syd afgrænses søområdet af broer og kajområde. (Se bilag 7 oversigtskort).

”Reglement for Brejning Lystbådehavn” henviser til ”Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne” (bilag 1).

Ved evt. uoverensstemmelse mellem nærværende individuelle ordensregler og standardreglementet er bestemmelserne i standardreglementet gældende.

### **§ 1. Generelt.**

Enhver pladshaver skal være havnebestyrelsen behjælpelig med at opretholde ro og orden inden for havnens område, ligesom pladshaverne er pligtige til at følge de henstillinger, der gives af havnebestyrelsen eller havnemesteren.

Havnemesteren repræsenterer havnebestyrelsen som den daglige øverste myndighed for havnen.

### **§ 2. Elektricitet.**

Pladshaverne kan uden vederlag benytte elektricitet til støvsugning, slibning o. lign.

Dog er enhver form for el-opvarmning i eller omkring bådene forbudt – overtrædelse vil medføre opkrævning af et gebyr på kr. 500,-. Ved reparationsarbejder m.m., hvortil der kræves el til opvarmning, træffes aftale med havnemesteren.

El må kun være tilsluttet, når der er besætning i eller omkring bådene.

Der må kun anvendes de til stikdåserne hørende stikpropper.

Tilladelse til permanent tilslutning af el (landstrøm) til ubemandede pladshaver-både i Brejning Lystbådehavn kan opnås under forudsætning af, at nedennævnte krav er opfyldt:

1. Bådens el-system skal være etableret med HFI-relæ
2. Kablet fra el-stander til båd må ikke have samlinger, stikdåser eller lignende
3. Kablet skal være 3-leddet af dimension minimum 1,5 mm<sup>2</sup>

4. Afregningen sker ved, at bådejeren ved havnemesteren får udleveret en bimåler mod samtidig indbetaling af et depositum. Betalingen for strømforbrug betales på anfordring. Målerstanden aflæses og noteres af havnemesteren både ved udlevering og ved tilbagelevering af bimåleren. Depositum samt afgift for forbrugt strøm fastsættes hvert år af havnebestyrelsen.
5. Pladshaver er indforstået med, at FBL (havnemesteren) uden varsel kan frakoble strømmen - (f.eks. hvis gæstesejlere har behov for landstrøm, på grund af højvande etc.)
6. Pladshaver kvitterer med sin underskrift for, at han vil respektere reglerne og for at el-systemet i båden – herunder kabler, stik, ladeapparat m.v. er intakte og CE-godkendte og i øvrigt i overensstemmelse med ovennævnte bestemmelser.

### **§ 3. Havnens materiel.**

Pladshavere, der benytter havnens materiel, er ansvarlige for dette og har erstatningspligt i tilfælde af beskadigelse ved uforsvarlig brug, eller ved bortkomst.

### **§ 4. Fartøjer på land.**

Fra 15. maj til 1. oktober kan fartøjer kun henstå på havnens landareal på sommerpladser, som anvises af havnemesteren. Det tilstræbes, at den anviste sommerplads er fortsættende som vinterplads.

Flytning af fartøj til sommerplads samt en eventuel efterfølgende flytning til vinterplads sker for fartøjsejers regning og risiko.

### **§ 5. Miljø.**

Alt miljøaffald skal afleveres i havnens miljøstation i h.t. gældende forskrifter.

I øvrigt henvises til:

Bilag 2: Retningslinier for miljørigtig afrensning af bundmaling m.m.

Bilag 3: Handlingsplan – bundmaling til lystbåde.

Bilag 4: Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling.

Bilag 5: Bekendtgørelse om havnens planer for modtagelse og håndtering af affald fra skibe.

Bilag 6: Affaldsplan for Brejning Lystbådehavn.

## **§ 6. Renholdelse.**

Det påhviler ubetinget enhver fartøjsejer at holde rent omkring sit fartøj.  
Alt affald hidhørende fra klargøring, reparation m.v. skal fjernes **straks** efter arbejdets ophør.

Efter søsætning skal bådstativer m.v. fjernes **straks** og anbringes på anvist sted.

For medlemmer, der ikke retter sig efter ovenstående, kan bestyrelsen, for medlemmets regning, lade foretage den fornødne rengøring og oprydning.

Ved oprydning vil ikke mærket grej blive fjernet.

## **§ 7. Afstivning af både.**

### **Vinter:**

For fartøjer på land påhviler det fartøjsejerne, at have forsvarlig afstivning.

Benyttet afstivning må max. have en bredde der overstiger 40 cm. af bådens bredde.

Pladshavere, der skifter båd eller stativ, skal anskaffe et af FBL godkendt stativ.

Uindregistrerede fartøjsvogne skal, ved ankomst til landarealerne, straks placeres på den vinterplads havnemesteren anviser.

### **Sommer:**

Efter 15. maj 2010, må uindregistrerede fartøjsvogne kun befinde sig på landarealerne fra 1. oktober til 15. maj.

I særlige tilfælde kan der til havnebestyrelsen ansøges om midlertidig dispensation.

Dispensation kan gives til:

Stativer og vogne der ikke er stærk afvigende, og som er tilknyttet samme båd og ejer før 1. januar 2007.

Stativer, der efter 15. maj 2010 kan sommeropbevares på landarealerne, er:

1. Stativer, der kan klappes/pakkes sammen
2. Træ eller stålbukke
3. Indregistrerede fartøjsvogne med max. totalvægt på 3,5 tons

Stativer og bukke placeres straks efter søsætning i sommerdepotet efter anvisning af havnemesteren.

Indregistrerede fartøjsvogne placeres efter anvisning af havnemesteren.

Det er ejerens ansvar selv at være til stede, eller være repræsenteret af anden, den dato der er udsætning af stativer.

Havnen har ret til at opkræve et gebyr på kr. 300,- for flytning af stativer/fartøjsvogne, som fartøjsejere ikke selv har håndteret som ovenfor beskrevet.

## **§ 8. Mærkning af grej.**

Bådstativer, afstivningsgrej, master med tilbehør, slæbejoller samt bådtrailere skal være tydeligt mærket med bådnavn eller ejerens navn.

## **§ 9. Brandfare.**

For at mindske brandfaren må intet brandfarligt materiale opbevares i eller omkring fartøjerne.

Arbejdes der med sådanne materialer, skal disse fjernes dagligt efter arbejdets ophør.

## **§ 10. Brug af sprøjtepistoler, højtryksrensere o. lign.**

Ved brug af højtryksrensere og lign., påhviler det brugeren ikke at forurene andre både dvs. at afdække så forsvarligt, at forurening af andre både undgås.

Sprøjtemaling og sandblæsning af både på havnens område er forbudt.

## **§ 11. Navn.**

Alle fartøjer skal være forsynet med såvel navn som hjemstedsbetegnelse (*Brejning*)

## **§ 12. Tilbygning.**

Medlemmer må ikke foretage nogen form for tilbygning, forandringer eller nagelfaste anbringelser på broer og moler, uden godkendelse fra havnebestyrelsen.

## **§ 13. Fortøjning og affendring.**

Det påhviler bådejere at sørge for rigeligt dimensionerede fortøjninger.

Der skal, i hele havnen, bruges 4 fortøjninger, af hvilke mindst 2 skal være fjedrende og ikke støjende. Bådene skal være forsvarligt fortøjede.

Der skal, i hele havnen, fortøjnes således, at båden bliver inden for pladsens afgrænsninger.

Der skal bruges fendere til at beskytte såvel naboens som egen båd. Ingen båd eller slæbejolle må rage uden for agterfortøjningspælene.

Der må ikke slås måtter på broer og pæle.

Der må i hele havnen ikke være andet mellem bådene end fendere og indhælerliner.

## **§ 14. Diverse forhold.**

For at undgå kollisionsfare skal der udvises særligt hensyn og forsigtighed ved sejlads med såvel motor som sejl i havneområdet.

Farten i havnen må max. være 2 knob.

Motorsejlads med slæbejoller er ikke tilladt i havnen.

Både, som efter havnebestyrelsens skøn, ikke er i sødygtig stand, eller som på grund af utilstrækkeligt tilsyn eller mangelfuld fortøjning, udgør en fare for broer og/eller andre fartøjer, kan optages for ejers regning.

Unødvendig drift af motorer er ikke tilladt.

### **§ 15. Overtrædelse.**

Overtrædelse af nærværende vedtægter kan medføre inddragelse af bådpladsen.

### **§ 16. Ændringer.**

Ændringer i nærværende havnereglement kan foretages af Bestyrelsen for Foreningen Brejning Lystbådehavn m.b.a. (FBL). Ændringerne skal fremlægges for medlemmerne på førstkommende generalforsamling. Ændringer skal godkendes af Kystdirektoratet.

### **§ 17. Kystdirektoratet.**

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. Maj 1999 om havne med senere ændringer er i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. Maj 2007 godkendt af Kystdirektoratet ved brev af 10. april 2009 og træder i kraft ved Farvandsvæsenets meddelelse i Efterretninger for Søfarende.

### **Bilagsfortegnelse:**

- Bilag 1:** Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (side 1 til 6)
- Bilag 2:** Retningslinier for miljørigtig afrensning af miljørigtig bundmaling m.m. (side 1 til 2)
- Bilag 3:** Handlungsplan – bundmaling til lystbåde (side 1 til 2)
- Bilag 4:** Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling (side 1 til 2)
- Bilag 5:** Bekendtgørelse om havnens planer for modtagelse og håndtering af affald fra skibe (side 1 til 2)
- Bilag 6:** Affaldsplaner for Brejning Lystbådehavn (side 1 til 3)
- Bilag 7:** Oversigtskort over havnen

