

Kellers Park Cup
H-båd
Brejning Båd Klub
17.-18. september 2016

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne 2013-2016 definerede regler incl. Nordic SF og Dansk Sejlunions forskrifter, klasseregler for H-Både, samt disse sejlsbestemmelser.
- 1.2 Deltagere skal være medlem af en sejlklub under Dansk Sejlunion eller en sejlklub under anden national myndighed under ISAF, samt af Danske H-bådssejlere eller en anden national H-båds klasse-organisation under IHA.
- 1.3 Desuden gælder følgende regler:
Der skal være 2-4 personer ombord, som tilsammen, iført undertøj, ikke må veje mere end 300 kg.
Det antal personer der tilmeldes stævnet skal være ombord under alle sejladser i stævnet - der kan ikke dispenseres for denne regel.
- 1.4 Reglerne er ændret således:
Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
Reglerne 44.1 og 44.2 er ændret. Se punkt 12.1.
Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 13.1.
Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne. Se punkt 5.2 og 7.1
Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 14.2.
Regel 63.3 er ændret. Se punkt 14.4
Regel 66 er ændret. Se punkt 14.5.
Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 9.3.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 30 minutter' i kapsejlssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalfag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

- 5.1 Antal planlagte sejladser max 8
Varselssignal første sejls lørdag d. 17.9. kl. 10.55
Varselssignal første sejls søndag d. 18.9. kl. 9.25
- 5.2 En eventuel afvigelse i antallet af sejladser, kan ikke danne baggrund for anmodning om godtgørelse.
- 5.3 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14.00.

6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er umiddelbart ud for Brejning Havn.

7 BANERNE

- 7.1 Op/ned bane med gate samt afvisermærke, se vedlagte banekort. Banen søges lagt, så den forventede sejltid for første båd bliver 60-90 minutter. En afvigelse herfra kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 7.2 Det antal omgange banen skal sejles, markeres med talstander ved varselssignalet. Antallet er hele omgange plus et opkryds til mål.

8 MÆRKER

- 8.1 Mærke 1 og gate-mærkerne 3a og 3b vil være oppustelige orange cylindre. Mærke 2 vil være stangbøje med orange flag.
- 8.2 Startliniemærker vil være stangbøjer med orange flag.
- 8.3 Målliniemærker vil være stangbøjer med orange flag.
- 8.4 Nye mærker, som foreskrevet i punkt 10, vil være stangbøjer med rødt flag

9 STARTEN

- 9.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26. Sammen med varselssignalet vises talstander 1, 2 eller 3 (Se baneskitsen)
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 9.2 Startlinien vil være mellem startliniemærkerne. Kontrollfartøj vil være placeret modsat startfartøjet.
- 9.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

10 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

11 MÅLLINIE

- 11.1 Mållinien vil være mellem målliniemærkerne
- 11.2 Måltagningsfartøjet fører blåt flag.

12 STRAFSYSTEMER

- 12.1 Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så der kun kræves én strafunde (én 360 graders vending) indeholdende én stagvending og én bomning.
- 12.2 En båd, som har taget en straf i henhold til regel 31.2 eller 44.1, skal udfylde en erklæring herom på bureauet indenfor protestfristen.

13 TIDFRISTER

- 13.1 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter, efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 14.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 14.2 Protestfristen er 45 minutter, efter sidste båd er i mål efter dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéén samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.
- 14.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 14.4 En båd kan under protestafhøringer kun repræsenteres ved bådens rorsmand eller et besætningsmedlem. Dette ændrer regel 63.3
- 14.5 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.

15 POINTGIVNING

15.1 Der anvendes lavpointssystem som beskrevet i Tillæg A.

- 15.2 (a) Hvis færre end 4 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis fra 4 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

16 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. Er kapsejladskomiteén ikke informeret på vandet, skal kapsejladsbureauet informeres så hurtigt som muligt efter båden er gået i havn.

17 VIND

- 17.1 Ingen sejlads vil blive startet med vind over 12 m/s eller under 2 m/s (Målt som gennemsnit over 15 min.)
- 17.2 Sejladsen afbrydes ved vindhastighed under 2 m/s vedvarende i 5-10 minutter.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

21 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

22 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

23 PRÆMIER

Der tildeles præmier for hver 5. startende båd.

24 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

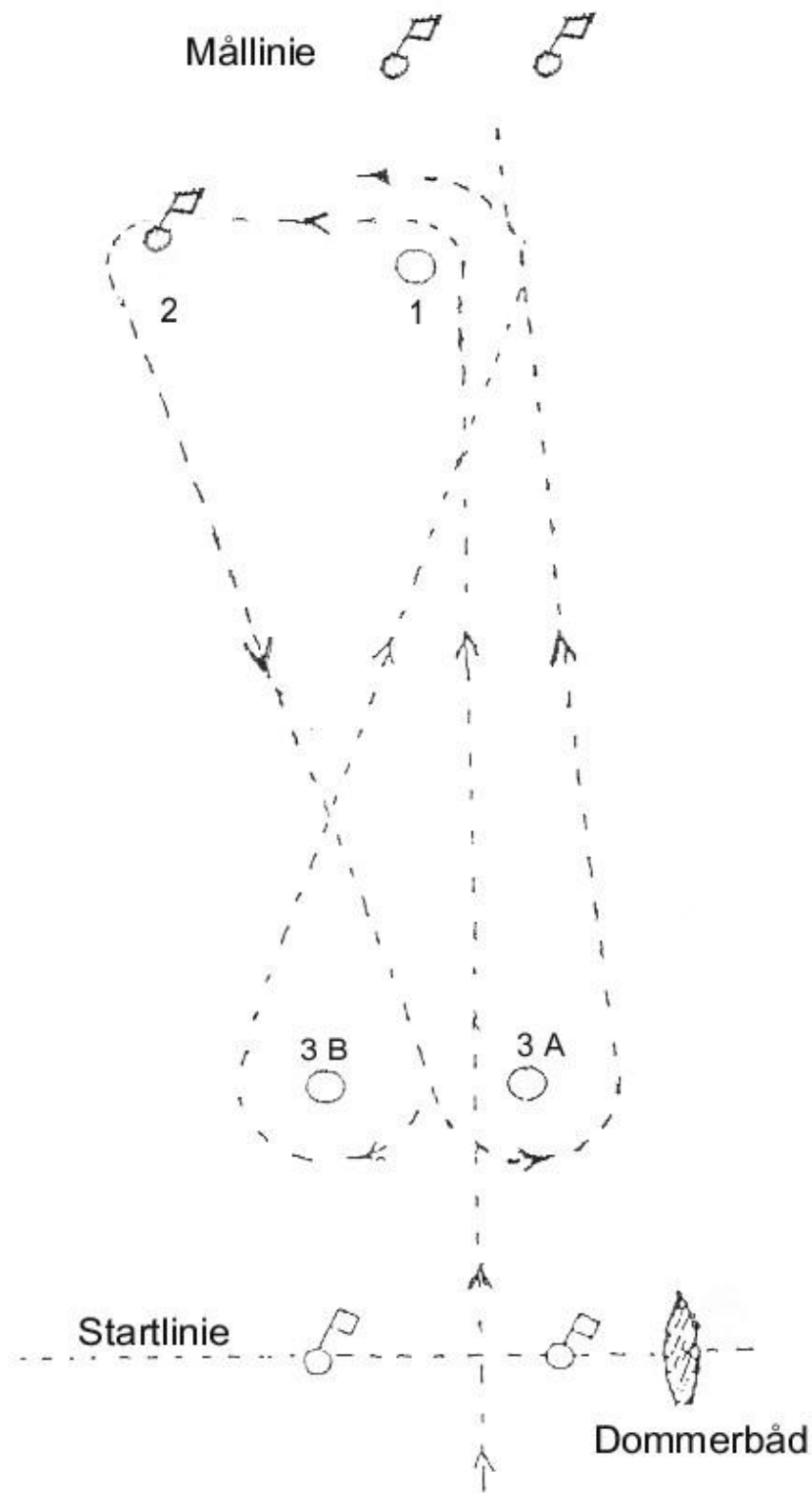
25 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

26 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Baneskitse



Talstander 1: mrk 1-2-3a/3b-mål

Talstander 2: mrk 1-2-3a/3b-1-2-3a/3b-mål

Talstander 3: mrk 1-2-3a/3b-1-2-3a/3b-1-2-3a/3b-mål