



Sikkerhedsinstruks for BBKU

Udarbejdet: 20. august 2014

1. Identifikation af rederen

Brejning Bådklub, ungdomsafdelingen (herefter BBKU)

2. Beskriv sejladsaktiviteter

BBKU gennemfører sejlads med sejljoller (optimist, Tera og Feva).

Der må sejles i et område af Vejle Fjord der afgrænses af linjerne Holtser hage – Ulbæk Hus i vest og Mørkholt Hage – Træskohage fyr i øst (se kort).

Der sejles i perioden 15. april til 15. oktober under hensyntagen til nedenstående retningslinjer:

Maks. Vindstyrke 8 m/s (middelvind) ved sejlads med 1 følgebåd

Maks. Vindstyrke 11 m/s (middelvind) ved sejlads med 2 følgebåde

Min. vandtemperatur 10 grader ved jolle-sejlere i sejler-tøj (regntøj o.l.)

Min. vandtemperatur 5 grader ved jolle-sejlere i våddragt

Min. lufttemperatur 10 grader

Ovenstående temperaturer gælder ikke jolle-sejlere i tørdragt

3. Identifikation af risici

1. Ved vindstyrker over 10 m/s i middelvind / kraftige vindstød er risikoen for ukontrollabelt mange kæntringer stor. Det gør det svært for følgebåden(e) at overskue situationen og at hjælpe alle med behov.

2. Ved vindstyrker over 8 m/s i middelvind / kraftige vindstød er der risiko for at jollerne spredes over et uoverskueligt stort område. Det gør det svært for følgebåden(e) at overskue situationen og at hjælpe alle med behov.

3. Ved vandtemperaturer under 10 grader er kuldepåvirkningen af kæntrade sejlere så stor, at der er risiko for at sejlerne ikke kan rette jolle og re-entre den selv.

4. Følgebåde kan løbe tør for benzin og/eller få motor-problemer

5. Følgebåde kan bryde i brand

6. Ved lufttemperaturer under 10 grader er afkølingen af jolle- og følgebådssejlere så stor at der er risiko for at håndtering af udstyr og dømmekraft bliver dårlig med deraf følgende risiko for ulykker

4. Tiltag til at imødegå risici

Ad. 1: Sejlads gennemføres kun ved vindstyrker under 8 m/s. Ved 2 følgebåde dog 11 m/s

Ad. 2: Sejlads gennemføres ved at indskrænke sejladsområdet og/eller sejle med flere følgebåde.

Ad. 3: Sejlads gennemføres kun ved vandtemperaturer over 5 / 10 grader.

Ad. 4: Følgebåde tjekkes med tjekliste inden sejlads. Ved sejlads med 1 følgebåd kan "standby"-båd komme til assistance.

Ad. 5: Følgebåde medbringer brandslukker

Ad. 6: Sejlads gennemføres kun ved lufttemperaturer over 10 grader

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Sejl-joller: Optimist, Tera og Feva-joller. Øsekar, opdriftstanke, sværd, slæbe-/flydeline. Alle jolle-sejlere er iført godkendt rednings- eller sejlervest og hensigtsmæssigt tøj. Jolle-sejlere er min. 8 år og kan svømme 200 m.

Følgebåd 1: Limbo 460 med 50 hk påhængsmotor. Benzin-dunk, reservedunk, øsekar, brandslukker, 1. hjælpskasse, mobiltelefon/VHF, fløjte/horn, 2 stk. padler, MOB-kasteline.

Alle ombord er iført godkendt rednings- eller sejlervest og hensigtsmæssigt tøj. Fører af båden skal have speedbådskort eller duelighedsbevis

Følgebåd 2: Limbo ? med ? hk påhængsmotor. Benzin-dunk, reservedunk, øsekar, brandslukker, 1. hjælpskasse, mobiltelefon/VHF, fløjte/horn, 2 stk. padler, MOB-kasteline.

Alle ombord er iført godkendt rednings- eller sejlervest og hensigtsmæssigt tøj.

6. Besætningen og dens kompetencer

Følgebåd 1:

Ved sejlads med 1 følgebåd: minimum 2 trænere over 18 år. Speedbådskørekort / Duellighedsbevis eller højere uddannelse i sejlads. Erfaring med at sejlads-træning med børn.

Ved sejlads med 2 følgebåde: Speedbådskørekort / Duellighedsbevis eller højere uddannelse i sejlads. Erfaren træner i den ene båd

Følgebåd 2:

Ved sejlads med 1 følgebåd: Erfaring med at sejle jolle med påhængsmotor og godkendelse af træner. Erfaring med at sejlads-træning med børn.

Ved sejlads med 2 følgebåde: Erfaring med at sejle jolle med påhængsmotor og godkendelse af træner. Erfaren træner i den ene båd

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagere:

Inden en sejlads bliver alle deltagere gjort bekendt med sejladsområdet's geografiske afgrænsning ved hjælp af vedhæftede kort. Herunder gennemgås eventuelle yderligere begrænsninger i sejladsområdet. Det understreges at anvisninger fra følgebåde skal følges.

Der må aldrig være flere personer i en jolle, end den pågældende jolle er godkendt til.

Der sejles kun i dagslys og kun i perioden 15. april til 15. oktober.

Sejladsens hastighed tilpasse til vind- og bølgeforhold, antallet af passagerer og trafikken på vandet. Pludselige hastigheds- og kursændringer undgås i videst muligt omfang og passagerer instrueres i at holde fast under sejlads i følgebåd.

Ved sejlads omkring jollebro og slæbested:

Vær opmærksom på at der ikke er børn ved siden af eller bag båden

Vis udstrakt hensyn overfor gæstesejlere, sejlerskolen og kajakroere som bruger samme løb som os

8. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

1. Alle joller (sejlloller og følgebåde) kan flyde i bordfyldt tilstand og medbringer udstyr til lænsning.
2. Alle deltagere er iført godkendt rednings-/svømmevest og alle både er udstyret med flydeline der gør det muligt at binde sig fast til en kæntret båd.
3. Besætningen i følgebåden medbringer vandtæt mobiltelefon / VHF til at tilkalde assistance.

9. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Besætningen i følgebåden medbringer vandtæt mobiltelefon / VHF til at tilkalde assistance.

Havnevagten der er tilstede på Brejning havn kan iværksætte og koordinere evt. assistance / redning.

10. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer ombord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Havnevagten udfylder og opbevarer sejler-listen som udfyldes med fuldt navn på hver enkelt deltager inden sejladsen begynder. Trænere og passagerer i følgebåde skrives også på sejlerlisten

Havnevagt før sejlads:

- Vær opsøgende overfor nye sejlere – fortæl hvad der sker, sæt dem sammen med erfarne og hjælp dem med at blive færdige
- Hjælp alle sejlere med at blive færdige til Skippermøde
- Skriv alle sejlere, inkl. trænere og passagerer på sejler-listen under Skippermødet.
- Noter det forventede sejladsområde under Skippermødet

Havnevagt under sejlads:

- Vær tilgængelig og opsøgende for børn der kommer ind fra sejladsen
- Spørg ind til sejlernes oplevelser på vandet – og hjælp evt. med at rigge af
- Ajourfør sejler-listen efterhånden som sejlerne kommer ind.

Havnevagt efter sejlads:

- Tjek på sejlerlisten at alle sejlere er kommet ind
- Hjælp alle sejlerne med at rigge af – sørg for at alle bliver færdige til skippermødet
- Tjek broen og ryd de sidste ting op
- Luk og lås container og masteskur

11. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start

Inden sejladsen sættes i gang gennemføres Skippermøde.

Skippermødet ledes af træneren. Skippermødet gennemføres efter nedenstående struktur:

- 1. Navne-oprøb.** Herunder indskriver havnevagten alle deltagere, inkl. Trænere og evt. passagerer. Hvis der er nye deltagere gennemgås denne sikkerhedsinstruks grundigt.
- 2. Dagens sejlads:** Sejladsområde, særlige forhold ifht. sikkerhed (f.eks. ifbm ud- og indsejling), hvilke følgebåde er på vandet, evt. procedurer ved kæntring, evt. gennemgang af øvelser / teknikker.
- 3. Havnevagten tjekker navne** og ønsker god vind.

12. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

Træneren skal omgående meddele til formanden for BBK, hvis der er sket utilsigtede hændelser eller ulykker. Der påhviler herefter formanden at sikre sig det fulde kendskab og følge op på hændelsen så hurtigt som muligt. Dette kan være ved henvendelse til træneren og/eller de berørte sejlere / forældre. Det påhviler desuden formanden at beslutte, om hændelsen giver anledning til at ændre i de gældende retningslinjerne for sejlads.